

### CHIMIE DE SPÉCIALITÉS

# Premiers bateaux de sel pour le port de Brégaillon

■ La société **Quadrimes Sels**, composante du groupe **Quadrimes** productrice et distributrice de sel de déneigement, aujourd'hui deuxième fournisseur français pour la viabilité hivernale, s'associe avec le port de Brégaillon à la Seyne-sur-mer (83) pour ouvrir son trentième site de stockage de sel en France.



Situé à proximité de la ville de Toulon, le port de Brégaillon est aujourd'hui géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var qui met à disposition du matériel et des hommes aux différents manutentionnaires. Au sud, le port offre un hectare de terre-plein en bord à quai permettant de traiter tous types de produits, du vrac sec aux colis lourds. Au nord, il a développé le concept d'« autoroute de la mer », alternative au 100 % route.

« L'ouverture du nouveau site de stockage de sel de déneigement au port de Brégaillon va améliorer notre activité et notre réactivité en complétant notre stock d'Arles, sou-

ligne Gaëtan Chapleau, directeur de la société Quadrimes Sels. *Cela permettra de réduire le transport par route et donc l'impact environnemental de la fourniture de sel de déneigement dans le Sud-Est. Nous gagnons deux heures de transport par rapport au stock d'Arles avec lequel nous desservons nos clients de la région et d'Italie. »*

La clientèle est principalement constituée de marchés publics avec les collectivités, conseils départementaux, communes, intercommunalités et sociétés d'autoroute avec un rayonnement d'approvisionnement d'environ 250 km autour du port.

### Aération naturelle et absence de poussière

Cette installation est un événement pour le Port de Brégaillon ; il n'y a jamais eu de stockage de sel de déneigement à Toulon. Le sel est stocké en vrac dans un hangar qui a été aménagé à cet effet. « *Le sel se conserve mieux dans un entrepôt clos*, explique Gaëtan Chapleau. *Le bâtiment étant en ossature métallique avec bardage tôle, il a fallu poser des blocs bétons empilables, types « Masterbloc », à l'intérieur pour contenir le produit afin que le sel ne soit pas en contact avec les tôles qui n'auraient pas résisté à la poussée du produit.* » Une couche de peinture anticorrosion a été apposée sur la partie basse du bâtiment et les vides où du sel aurait pu stagner ont été comblés. Le bâtiment est aéré naturellement, le sel ne craignant pas une reprise d'humidité de la sorte. Sa conservation est ainsi assurée sans problème. Conformément à la norme relative au sel de déneigement, celui-ci est traité par un agent « antiagglomérant », l'hexacyanoferrate de sodium, à 50 mg/kg.

Plus généralement, selon les disponibilités offertes par les prestataires stockeurs et les caractéristiques du produit concerné, le sel peut-être stocké, soit à l'air libre, soit sous abri plus ou moins ouvert, soit en local fermé, comme c'est le cas à Toulon. À noter que, le sel ne générant pas de poussière, il est simplement repris au chargeur en bennes TP ou céréaliers qui sont pesées sur le pont-bascule du site.

### Déchargement par grue portuaire

La capacité de stockage du Port de Brégaillon a été évaluée pour approvisionner une campagne hivernale, avec d'éventuels compléments en cours de saison et un renouvellement programmé chaque année. Le premier contrat de stockage

entre le port et la société Quadrimex Sels a été conclu pour une durée de quatre ans.

Un premier bateau, en provenance des marais salant de Sardaigne, a été réceptionné début novembre sur le site de stockage. Un second déchargement a été effectué début décembre avec le même bateau et la même quantité ; d'autres livraisons pourraient être programmées en janvier ou février selon l'importance de la saison de viabilité hivernale. Le volume en transit sur le port devrait atteindre de 10 000 à 12 000 tonnes annuelles.

Le déchargement complet des 3 000 tonnes de sel de déneigement de la première livraison a pris huit heures sur une seule journée grâce à la nouvelle grue acquise par le port, une « Liebherr 250 » d'une capacité de 65 tonnes équipée d'un godet pouvant déplacer de 25 à 30 tonnes de sel à la fois. « Nos bateaux de sel sont toujours déchargés par des grues portuaires, car le produit n'est pas assez fluide pour utiliser d'autres procédés », précise Gaëtan Chapleau. Nous sommes présents sur des ports en Méditerranée, Atlantique, Manche et Mer du Nord. Selon la rigueur des hivers, nous importons par bateaux de 100 à 200 kt/an de sels qui viennent compléter nos productions des Salins de La Palme et de Gruissan (Aude) et les importations issues de pays limitrophes effectuées par camions. Les bateaux affrétés font de 2 700 à 17 000 tonnes en fonction des capacités des ports de départ et d'arrivée, ainsi que de nos besoins en sel. Des transbordements sur barges nous permettent aussi de transférer des stocks sur les bords de Seine, du Rhône et de la Saône. »

### Un calendrier climatique aléatoire

Au départ uniquement distributeur, la société Quadrimex Sels est devenue producteur en 2012 avec une prise de participation dans la société les Salins de l'Aude (SDA), dont elle a remis en activité deux salins méditerranéens situés à Gruissan et La Palme. Elle distribue aujourd'hui la totalité des sels industriels de ces sites qui représentent environ 10 % de ses besoins.

Côté marché, même si l'entreprise multiplie les dépôts, elle doit faire face à l'incertitude climatique avec une demande annuelle qui peut aller de 250 000 à 450 000 tonnes. « Les besoins sont difficiles à estimer, nous ne connaissons pas les volumes et nous ne savons pas quand il faudra intervenir », souligne encore le directeur des fondants



L'équipe Quadrimex Sels au côté de celle du port de Brégaillon en novembre dernier, lors du déchargement du premier bateau de sel.

rou tiers. *Le calendrier climatique est très aléatoire. Nous nous tenons prêts du 1<sup>er</sup> novembre au 15 mars !* » La trentaine de sites de stockage gérée par l'entreprise permet de desservir l'ensemble du territoire couvrant aussi bien les massifs alpins et le massif central que Paris, le Sud-Est et le Sud-Ouest. La logistique est importante, mais les besoins sont en hausse, notamment grâce au développement du salage préventif. « Les particuliers ne tolèrent plus de ne pas pouvoir circuler. On sale aussi mieux, avec un sel normé depuis 2003 et des machines plus performantes. Au final, on sale moins, mais le réseau traité est plus vaste. »

*Créé en 1986, le groupe Quadrimex, dont le siège social est aujourd'hui basé à Cavaillon (84), affiche une croissance positive depuis plusieurs décennies et se présente comme acteur important de la chimie industrielle comme de la viabilité hivernale. Son cœur de métier est de proposer des solutions spécifiques et performantes d'approvisionnement, mettre au point des offres techniques et commerciales adaptées en chimie de spécialités. Outre sa filiale spécialisée en viabilité hivernale Quadrimex Sels et le site de production Salin de l'Aude (environ 30 % de l'activité du groupe), il regroupe Quadrimex Chemical (spécialités chimiques, produits soufrés, technologie de séchage), Quadrimex Sulfur Chemicals (produits soufrés), Newton's (R & D, contrôle qualité), et Viquem (production de coussinets déshydratants, conditionnement à façon). Aujourd'hui présent dans les pays de l'Union européenne, sur le continent américain et au Moyen-Orient, il poursuit son développement vers les États-Unis et l'Amérique du Sud, ainsi qu'en Asie.*

RAB